

Chariot de vélo tranifiable

SZUMILO David



https://lowtechlab.dokit.app/wiki/Chariot_de_v%C3%A9lo_tranifiable

Dernière modification le 23/06/2025

Difficulté Très facile

Durée 10 minute(s)

Coût 75 EUR
(€)

Description

Remorque cycliste adaptée au combo train/vélo

Sommaire

Description
Sommaire
Introduction
Étape 1 - Le chariot
Étape 2 - Les roues
Étape 3 - Sangles
Étape 4 - Fixation au porte bagage
Étape 5 - Longévité
Commentaires

Introduction

Alternative aux sacs qui autorise des volumes plus importants (en exemple, le bidon de 60L du cuiseur multi-combustible rempli de matériel lorsque je tiens un stand) et à la remorque classique inenvisageable dans le train

Matériaux

Un cab de course sur roulettes
2 roues à roulement à bille
2 vieilles sangles
Une dégaîne d'escalade

Outils

Étape 1 - Le chariot

Acheter un cab sur roulettes sur le Bon Coin (15€). Vous pouvez dire au vendeur d'enlever les roues (et de déboîter l'ossature sur certains modèles) pour que le colis soit moins encombrant.
Attention à bien choisir un modèle avec un essieu de 10mm, ceux en 7mm, les plus courants, sont trop fragiles !! Ils mesurent généralement une petite cinquantaine de cm de largeur contre 37 pour les autres



Étape 2 - Les roues

Enlever les roues et les remplacer par d'autres à roulement à bille : les sections et principes de fixation sont standards, il suffit d'appuyer sur le poussoir dédié pour les déboîter

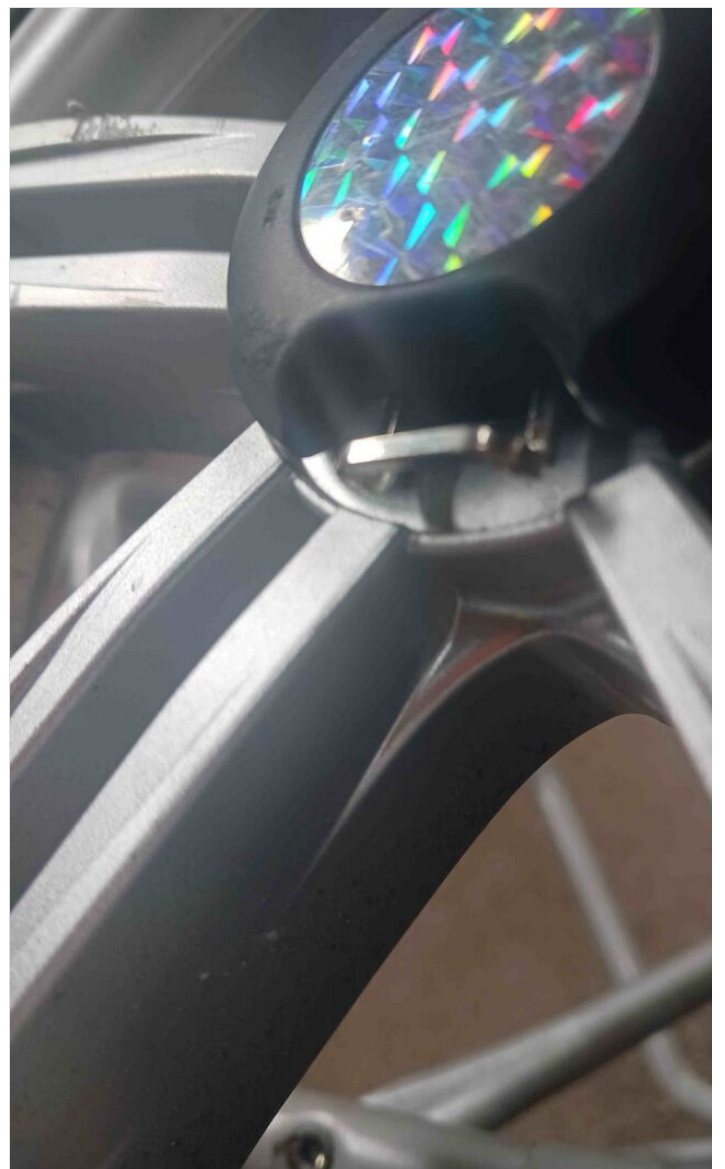
J'ai acheté celles-ci « Roue Andersen Ø 25 cm à 5 rayons avec roulements à billes pour Royal Shopper et Royal Shopper Plus », 20€ pièce plus 10€ d'envoi, donc 50€

Les 1ères roues que j'ai achetées (rayons métalliques sur la photo de présentation), moins chères, n'étaient pas à roulement



x.php?

"





Étape 3 - Sangles

Utilisées ponctuellement pour descendre les escaliers des gares en portant simultanément son vélo, pas pour une rando ! Fixer 2 vieilles sangles sur l'ossature métallique

Étape 4 - Fixation au porte bagage

Avec une dégainé d'escalade un peu longue. Si vous ne grimpez pas, ça se trouve aussi facilement sur le Bon Coin
J'ai protégé l'angle du porte bagage avec une vieille chambre à air



Étape 5 - Longévité

Matériel validé par une utilisation hebdomadaire sur 1 an et un tour du Lubéron chargé de 30kg, le chariot et les roues ont résisté !

